

# Oui, il y a un problème soucoupes volantes !

Aimé Michel

*On a vite fait de dire : c'est puéril.  
Ce qui est puéril, c'est de se figurer  
qu'en se bandant les yeux devant l'Inconnu,  
on supprime l'Inconnu.  
VICTOR HUGO. Contemplation Suprême.*

## DES COMMISSIONS INTERNATIONALES AU TRAVAIL

Pour l'immense majorité du public, le problème des soucoupes volantes se présente actuellement, en 1963, de la façon la plus simple du monde : les soucoupes volantes sont une fumisterie, ceux qui en voient sont des farceurs ou des illuminés, et le problème n'existe pas. Je prendrai donc ici le problème en cet état, m'adressant par hypothèse au lecteur dont le siège est fait et qui ne consentira à parcourir cet article que par indulgence. Je lui demanderai seulement l'effort d'un peu d'attention et un esprit critique en éveil.

Le problème des soucoupes volantes vient en tête du bataillon des damnés, des exclus de la science, dont parlait Charles Fort. En notre pays du moins ; car aux États-Unis et en U.R.S.S., pour ne citer que ces deux pionniers de la science moderne, des organismes officiels ont reçu la mission d'établir des fiches, de dresser des statistiques, de tracer des courbes pour tenter de trouver une explication, quelle qu'elle soit, aux rumeurs persistantes concernant l'apparition de mystérieux objets dans le ciel. La clameur qui montait de toute part a paru suffisamment forte pour que des gens sérieux s'efforcent d'en saisir le sens. En ouvrant ce dossier en France, j'ai seulement le sentiment de me substituer à d'autres chercheurs disposant de moyens d'investigation plus puissants que les miens et qui peut-être auraient dû, à l'instar de leurs collègues étrangers, aller jeter un coup d'œil de ce côté. Cette revue est celle des ouvertures de la science ; elle s'efforce de comprendre la connaissance lorsqu'elle est en marche et non simplement lorsqu'elle est arrêtée. Pour la raison même qu'elle a choisi délibérément cette position marginale pleine d'inconfort, elle est plus qu'aucune autre féroce opposée aux fausses sciences. Je m'en tiendrai dans cette étude à la règle qu'elle s'est donnée pour explorer le domaine immense de l'inconnu : l'utilisation rigoureuse de la méthode scientifique. Celle-ci donne à celui qui y recourt un premier droit : le droit de poser des questions, toutes les questions.

### 1 le problème des mondes habités

Et d'abord, la soucoupe volante est-elle possible ?

Poser cette question, c'est se demander si compte tenu des connaissances actuelles de l'astronomie, de la biologie et de la physique, et de cela seul, il est contradictoire, possible ou vraisemblable que des engins artificiels, produits d'une technologie non humaine, soient aperçus dans les parages de notre planète.

#### a) Les enseignements de l'Astronomie

Sur le point qui nous intéresse, cette science nous donne les précisions suivantes :

La Terre, où est apparue la seule vie que nous connaissons directement, est une des neuf planètes du Soleil.

Nous ne savons pas si la vie existe sur les huit autres, sauf en ce qui concerne Mars, où les analyses spectrophotométriques de l'Américain William Sinton au Mont-Palomar ont prouvé, en 1958 et 1960, la nature organique des taches sombres variant au sol avec les saisons martiennes ; conjuguées avec les résultats polarimétriques du Français Audoin Dollfus sur les mêmes taches sombres, les analyses de Sinton ont pour la première fois dans l'histoire donné la preuve d'une vie extra-terrestre. En effet, les plages sombres de Mars présentent un ensemble de caractères appartenant à la vie et à elle seule : leur nature chimique est organique, elles se régénèrent au printemps, elles poussent au-dessus du sol, et leur évolution saisonnière est en rapport avec la présence de l'eau. Le système solaire comporte donc au moins deux planètes vivantes : la Terre et Mars.

D'autre part, le Soleil n'est qu'une étoile parmi les deux cents milliards d'étoiles environ que compte notre galaxie. Il appartient à la classe spectrale G, relativement nombreuse (au moins plusieurs milliards dans notre seule galaxie). C'est une étoile à rotation lente, et nous savons maintenant que toutes les étoiles à rotation lente (une sur dix certainement, et peut-être une sur quatre) ont des planètes. Il y a donc dans notre système galactique au moins vingt milliards et peut-être cinquante milliards d'étoiles dotées d'un système planétaire. Ceci est une évaluation statistique, mais les spécialistes de l'astrométrie (Hölmberg, Schlesinger, et surtout Van De Kamp) ont mis en évidence par des méthodes directes la présence de corps planétaires autour d'une sur six environ des étoiles les plus rapprochées de nous, astres tout à fait quelconques par ailleurs.

Enfin (et nous verrons tout à l'heure l'importance de cette donnée astronomique), les étoiles ont des âges. Certaines sont en voie de formation.

D'autres, comme le Soleil, ont un âge moyen (environ huit ou dix milliards d'années). D'autres enfin, surtout dans les amas globulaires, sont très vieilles : jusqu'à vingt et même trente-cinq milliards d'années. Les étoiles jeunes sont à rotation rapide, les autres généralement à rotation lente, ce qui montre que la formation d'un système planétaire autour des étoiles est un événement normal de leur longue vie. L'étude de l'âge de la Terre et des météorites confirme d'ailleurs que les planètes de notre système solaire se sont formées peu après le Soleil lui-même.

#### b) Les enseignements de la Biologie

La vie terrestre est omniprésente : au fond des océans, à la surface du sol, dans l'air, dans le froid des pôles aussi bien que sur l'équateur, dans les sources sulfureuses, dans les cavernes, dans l'eau presque bouillante des geysers, dans le pétrole, et jusque dans l'eau lourde des piles atomiques. Elle s'adapte à tous les milieux, pourvu que la température n'y excède pas cent degrés. Elle vole, elle rampe, elle nage, elle s'enracine, elle se parasite elle-même, elle organise les plus extravagantes symbioses.

Cette effrayante diversité est une première présomption en faveur de son universelle adaptabilité et, par conséquent, de sa présence partout où les conditions ambiantes le permettent.

Mais la découverte de la vie sur Mars transforme la présomption en certitude. Frank Salisbury, professeur de botanique à l'Université de Colorado, a étudié pendant des années les organismes terrestres supposés pouvoir subsister dans le milieu martien : ni les mousses ni les lichens, chers à la vulgarisation de naguère et même à certains astronomes actuels peu informés de biologie, n'ont résisté à ses observations et à ses expériences. Seules certaines

algues s'accommoderaient peut-être des conditions de la planète rouge : mais, d'un autre côté, des algues ne rendent pas compte des faits observés sur Mars.

La vie martienne, dit Salisbury, est donc autre chose, ce qui est bien confirmé par l'identification des acétaldéhydes dans les régions sombres par Sinton. Non seulement, donc, la vie terrestre s'accommode de toutes les conditions terrestres, mais la première vie extra-terrestre avec laquelle la science ait établi un contact expérimental apparaît d'emblée comme très différente de tout ce que nous connaissons et capable de subsister dans des milieux délibérément aberrants à nos yeux.

## **SUR MARS, UNE VIE HAUTEMENT ADAPTÉE**

L'observation des variations saisonnières sur Mars montre de plus que la vie y est hautement adaptée. Elle évolue en effet au printemps avec une foudroyante rapidité (de Vaucouleurs), envahit les déserts (Antoniadi, Phocas), change d'année en année (Antoniadi, Slipher), efface en quelques jours l'effet des grandes tempêtes de poussière jaunâtre (Öpik). Tout cela, pour le biologiste, traduit une organisation complexe, fortement adaptée et différenciée, et par conséquent une évolution ancienne ayant abouti à un vaste système en équilibre, comparable, par ses effets globaux, à celui au milieu duquel nous vivons. Certes, nous n'en voyons, à soixante millions de kilomètres de distance, que l'aspect végétal, et il ne peut en être autrement : transportés sur Mars, les instruments des astronomes que je viens de citer ne verraient, eux aussi, que les forêts et les campagnes terrestres. Mais l'écologiste, qui est le spécialiste des milieux vivants, sait par expérience qu'un cycle biologique ne peut persister qu'en se bouclant, et que là où il y a un chou, il y a une chèvre pour manger le chou, un loup pour manger la chèvre, des parasites sur le chou, la chèvre et le loup, des bactéries pour rendre leurs cadavres au "terreau" de la biosphère.

Le peu que nous savons de la vie martienne nous la montre donc globalement semblable à la vie terrestre par les grands processus de son évolution, même si le détail est destiné à nous échapper pendant quelques années encore, et, précision d'une importance capitale, même si son infrastructure biologique, climatologique, géophysique, est presque totalement différente de celle de la vie terrestre. Ce dernier fait nous contraint à la généralisation suivante : puisque la vie existe avec tous ses caractères essentiels dans des milieux aussi différents que le milieu terrestre et le milieu martien, c'est qu'elle n'est nullement tributaire du milieu terrestre, et qu'il faut s'attendre à la voir proliférer sur des myriades de planètes, même très différentes de la Terre et de Mars.

## **UNE PENSÉE TECHNOLOGIQUE ET SCIENTIFIQUE ?**

Mais ce n'est pas tout. Sur Terre, la vie est entrée en évolution dès ses origines. La paléontologie en suit le progrès constant et accéléré à travers les âges géologiques depuis le précambrien jusqu'à l'homme. La haute adaptation de la vie martienne, qui se traduit par l'aisance et la rapidité de ses variations saisonnières, nous montre qu'il en a été de même sur la planète Mars. On peut, certes, en attendant la preuve formelle, décider de croire que la Terre et Mars sont des exceptions, qu'elles sont les deux seules planètes à biologie évolutive de l'univers, mais il est évident que les motifs d'une telle croyance ne sauraient être que d'ordre théologique et que les connaissances acquises à ce jour nous inclinent toutes à penser le contraire. Le même raisonnement s'impose à nous sur la question de savoir si le niveau humain atteint par l'évolution terrestre à l'ère quaternaire est une exception ou une généralité. Il s'impose même avec encore plus de force, car toute la paléontologie terrestre nous montre

avec une invincible évidence le processus d'hominisation en marche dans le règne animal depuis les âges les plus reculés, depuis l'apparition des premiers mammifères, et même depuis les premiers êtres à système nerveux central.

Les millions d'espèces qui ont précédé les animaux actuels témoignent que l'homme n'est nullement le produit d'un hasard miraculeux, mais bien l'aboutissement d'une longue recherche de toute la vie animale terrestre, un aboutissement inévitable et fatal. La meilleure preuve en est le nombre extravagant d'ébauches humaines variées qui ont précédé notre réussite, si c'en est une, et dont les paléontologistes retrouvent un peu partout les fossiles : si nous n'étions pas là, nous, les Homo Sapiens, quelqu'un d'autre y serait.

La pensée technologique et scientifique a donc toutes les chances d'être presque aussi répandue dans l'univers que la vie elle-même. Là encore, certes, on peut arguer de raisons théologiques pour croire le contraire. Mais toutes les évidences scientifiques vont dans ce sens.

### **SONGEZ AU TEMPS...**

Et c'est ici qu'il faut rappeler les précisions données tout à l'heure sur l'âge des étoiles. La pensée rationnelle est apparue dans le système solaire (sur Terre) vers le huitième ou le dixième milliard d'années de son âge. D'autre part, l'histoire humaine montre que le stade historique de la conquête de l'espace par cette pensée a été atteint après quelques siècles à peine du développement de la recherche technologique. Trois cent cinquante ans après Galilée, les premiers engins humains croisent au large de Vénus (Mariner II) et de Mars (Mars I). Où en seront les hommes dans un millénaire ? Mais surtout, où en seront-ils dans un million, dans un milliard d'années ?

Or, nous l'avons vu, il existe une foule innombrable d'étoiles qui ont commencé à évoluer des milliards, et peut-être des dizaines de milliards d'années avant le Soleil. Quels niveaux inimaginables ont pu atteindre et franchir les sociétés intelligentes apparues dans ces systèmes planétaires ? N'est-il pas conforme à toutes les vraisemblances de prévoir que ces sociétés ont depuis des temps fabuleux pleinement domestiqué la technique de la communication et du voyage intersidéraux ?

#### c) Les enseignements de la Physique

La théorie de la relativité nous avertit qu'aucune masse physique ne saurait atteindre la vitesse de la lumière, et à plus forte raison la dépasser. Si cette théorie était le dernier mot de la science, les voyages intersidéraux seraient difficiles à cause de leur durée, quoique possibles cependant. L'aller et retour vers la plus proche étoile prendrait huit ans. Mais nous savons que la relativité n'est pas le dernier mot de la science, et ceci pour une raison fort simple : c'est que toutes les tentatives pour établir une théorie unitaire ont jusqu'ici échoué. L'Univers physique échappe donc encore à notre intelligence, au moins par un de ses aspects fondamentaux. Nous ne connaissons pas les limites du possible en science et en technique, et aucun homme de science ne saurait se risquer à fixer d'avance ces limites qui n'existent probablement pas.

Les présomptions les plus raisonnables et les plus assurées de la science nous conduisent par conséquent à admettre qu'en un nombre immense de points de l'espace, la technique du voyage intersidéral est depuis longtemps maîtrisée, et que des engins conduits par une pensée voyagent constamment dans la Galaxie. Pour avoir le droit de refuser cette idée (familière depuis longtemps à la science-fiction), il faut préalablement récuser l'une ou l'autre des certitudes suivantes : l'âge commun des planètes et du Soleil, l'apparition de l'homme sur la terre à l'ère quaternaire, la vie sur Mars, l'existence de systèmes planétaires autour d'une forte proportion des étoiles, et enfin la formidable antiquité d'un nombre énorme d'entre elles. Accepter cela, c'est reconnaître l'existence des soucoupes volantes, que nous les ayons vues

ou non. Et pour le refuser, il faut se mettre en contradiction avec l'une ou l'autre des principales sciences actuelles.

## **2 l'afflux des témoignages**

Ce raisonnement n'est pas nouveau. Un homme de génie, l'Américain Charles Fort, l'avait déjà fait très clairement il y a une quarantaine d'années. La seule différence, c'est que Charles Fort ne pouvait appuyer sa pensée que sur des présomptions, et que ces présomptions sont devenues par la suite des certitudes. Il supposait que les étoiles avaient des planètes comme le Soleil, que certaines étaient plus âgées que lui, et que la vie pouvait apparaître presque n'importe où. Mais rien de cela n'était encore prouvé. Sa conclusion n'en était pas moins limpide : " S'il y a tant d'astronefs dans l'espace sidéral, se demandait-il, pourquoi ne les voyons-nous pas ? "

Actuellement, la même question doit être posée différemment. Un nombre considérable de personnes affirment en effet les avoir vus, et une nouvelle discipline est née, celle de l'étude des témoignages. Des commissions d'enquête ont été créées, les unes officielles comme l'Air Technical Intelligence Center aux États-Unis, d'autres privées. Des chercheurs se sont peu à peu spécialisés dans cette recherche depuis une quinzaine d'années. Ils sont une cinquantaine dans le monde, et je les connais tous. La plupart d'entre eux poursuivent leur travail clandestinement en raison du discrédit jeté sur ce genre de recherche, réputé " pas sérieux ". Ce sont des astronomes professionnels, des techniciens de l'aéronautique, des ingénieurs, des physiciens. Les extravagances et les impostures d'un nombre considérable de charlatans les incitent d'ailleurs autant à la prudence que la suspicion de leurs collègues. Mais les résultats acquis ne sont pas moins intéressants. Ce sont ces résultats que nous allons maintenant examiner.

### **LE NOMBRE DES TÉMOINS**

Il existe deux méthodes susceptibles d'opérer une évaluation grossière du nombre de personnes qui, dans le monde entier, disent avoir vu des objets dont la description ne peut être expliquée ni par des bolides, ni par des météores, ni par des ballons sondes, ni par quelque phénomène connu que ce soit. La première consiste à faire la somme des dossiers répandus dans les fichiers existants. Mon propre fichier comporte près de deux mille cas, dont les quatre cinquièmes environ en provenance du territoire français. Diverses supputations aboutissent à un nombre de l'ordre de trente à quarante mille dans le monde entier. Dans une bonne partie des cas, disons la moitié, il y a eu plusieurs témoins.

Mais cette évaluation ne vaut pas grand-chose, car la plupart des observations ne sont pas communiquées aux chercheurs : les témoins répugnent en effet à passer pour fous. Nous éprouvons ici l'effet des campagnes de presse orchestrées par ceux que Louis Pauwels appelle les " Messieurs en noir ", et qui sont, non pas précisément les savants en place, mais ceux d'entre eux dont ils dépendent administrativement, augures qui tranchent du haut de leur position officielle sans avoir le moins du monde étudié ce dont ils parlent, et qui ont d'ailleurs, pour les honneurs, abandonné depuis longtemps toute recherche.

### **LES SONDAGES**

D'où l'intérêt de la seconde méthode, qui est le sondage. Dès 1958, l'expérience de mes enquêtes m'avait conduit à la conclusion suivante : en France, on peut dire qu'une personne

prise au hasard, ou bien a vu, ou bien connaît quelqu'un qui a vu. La difficulté est de chiffrer le nombre moyen d'individus que connaît personnellement chaque Français. Si l'on admet le chiffre de 200, cela donne pour la France entière plus de 200 000 témoins.

Voici un deuxième type de sondage, réalisé aux États-Unis par le capitaine Ruppelt du temps qu'il dirigeait la commission d'enquête de l'A T I C, vers les années 1952-53. Une enquête confidentielle effectuée auprès des astronomes américains observateurs (les théoriciens, qui ne regardent jamais le ciel, étant évidemment laissés de côté) aboutit à fixer le pourcentage des témoins à 11% dans cette corporation supérieurement entraînée à l'étude du ciel. À noter qu'en public tous ces témoins proclament hautement que les soucoupes volantes sont une fumisterie, et que jamais quelqu'un de sérieux n'a aperçu l'ombre d'une.

Troisième type de sondage : un de mes amis américains, professeur dans une université et spécialiste très connu de Mars, a fait aux États-Unis en 1962 une série de conférences sur cette planète ; le public était essentiellement constitué d'hommes de science ; ayant eu la malice de terminer chacun de ses exposés par cette phrase : " ... mais évidemment, la meilleure preuve de l'existence d'une vie extra-terrestre serait l'observation d'un engin venu d'une autre planète ", il obtint presque régulièrement le témoignage d'un ou de plusieurs de ses auditeurs. Pourcentage des témoins : 1,5 pour cent, soit nettement plus que ma propre évaluation de 1958. Détail du plus haut intérêt : aucun de ces cas n'avait été rapporté à la Commission d'enquête de l'Armée de l'Air ni aux journaux.

Il est donc bien certain que nous ne possédons dans nos fichiers qu'une infime proportion des observations.

## **LE TÉMOIGNAGE DES RADARS**

À côté du témoignage humain, il y a celui des appareils. Écartons tout d'abord un certain type de cas, bien étudiés en France par le professeur Vassy, ou l'apparition de taches mobiles sur l'écran radar est imputable à des inversions de température et à un effet de mirage dans le spectre des ondes utilisées. Il s'agit là d'un phénomène bien connu des spécialistes et sans aucun rapport avec l'objet de cette étude. La tache de l'écran radar ne peut jamais, dans ce cas, être observée visuellement, et pour cause : elle n'existe que sur l'écran.

Voici en revanche un cas français que j'ai bien étudié à l'époque.

## **L'AFFAIRE D'ORLY**

Dans la nuit du 17 au 18 février 1956 à 23 heures, apparaissait sur le radar d'Orly une tache correspondant à un objet d'une taille deux fois supérieure à celle des plus grands appareils alors en service. Aucun avion n'étant signalé dans la région, les techniciens se bornèrent d'abord à suivre les évolutions de l'objet supposé, évolutions fantastiques, puisque les vitesses variaient du sur-place le plus rigoureux à 2'500 kilomètres/heure (notons, au passage, que, d'après une étude américaine que je citerai tout à l'heure et qui fait autorité, cette vitesse exclut déjà l'hypothèse de l'inversion de température).

Mais voici qu'un DC 3 de la ligne de Londres apparaît dans le champ de l'appareil. L'objet inconnu, qui à ce moment était stationnaire, est vu sur l'écran démarrant à une vitesse foudroyante et fonçant vers le DC 3. La tour d'Orly appelle alors ce dernier pour lui demander s'il ne voit rien.

- Je vois une lumière rouge clignotante qui se dirige vers moi apparemment à très grande vitesse, répond le pilote.

- Quelle position attribuez-vous à cette lumière ?

- La verticale des Mureaux.

C'était la position repérée au radar. Le pilote du DC 3 dut changer de cap pour éviter une collision qui lui semblait imminente, puis l'objet disparut à ses yeux.

- Je ne vois plus rien. Avez-vous perdu le contact ?

- Non, répond la tour de contrôle. L'objet semble être du côté du Bourget.

En effet, le pilote, en se tournant de ce côté, aperçoit de nouveau non seulement la mystérieuse lumière clignotante, mais bien l'objet lui-même, énorme et noir sur le fond du ciel.

Ce manège dura trois heures consécutives. Au dire des enquêteurs de l'aviation civile, les pilotes des divers appareils qui atterrirent cette nuit-là à Orly après avoir vu la lumière clignotante, et parfois l'objet, manœuvrer autour d'eux à des vitesses folles, étaient blêmes de peur. Mais ce n'est pas tout :

a) l'objet " connaissait " l'existence et la position des radio-balises. Il se déplaçait fréquemment de l'une à l'autre à des vitesses atteignant 3'600 kilomètres-heure.

b) Il " connaissait " l'existence et les limites du radar. Quand aucun avion n'était en vue, il sortait du champ du radar par la verticale, et n'y rentrait que pour foncer vers l'avion en train d'approcher.

c) Et voici le plus fantastique. À un moment, pour en avoir le cœur net, les opérateurs appelèrent le radar du Bourget :

- Avez-vous la même réception que nous ?

Aussitôt, le radar d'Orly fut brouillé par une puissante interférence. Pour échapper au brouillage, les opérateurs d'Orly changèrent de fréquence. Plus de brouillage pendant quelques secondes, au cours desquelles l'objet redevint parfaitement visible sur l'écran. Après quoi le brouillage reprit sur la nouvelle fréquence : tout se passait comme si l'objet, ayant intercepté et compris la conversation entre Orly et Le Bourget, avait jugé importun le repérage radar et l'avait brouillé, et ceci de fréquence en fréquence, car radar et brouillage ne cessèrent à partir de ce moment de se poursuivre ! Cette interprétation, il faut le souligner, je la tiens des techniciens de l'aéronautique qui enquêtèrent ensuite sur l'incident. Détail : le radar du Bourget, en dérangement, ne fonctionnait pas cette nuit-là.

## **LA COMMISSION MILITAIRE AMÉRICAINE**

Ainsi, dans ce cas particulier, l'observation radar fut doublée non seulement de l'observation optique, visuelle, par les pilotes qui aperçurent l'objet en vol, mais par tout un manège chat et souris évoquant irrésistiblement une activité intelligente.

Quelques années plus tard, je reçus à Paris la visite d'un des membres les plus éminents de la Commission d'Enquête de l'U.S. Air Force venu consulter mes dossiers et échanger avec moi ses impressions. Interrogé sur ce qu'il pensait du cas d'Orly, il poussa un soupir désabusé :

- Des cas de cette sorte, nous en avons tous les mois aux États-Unis.

- Et vous les expliquez ?

- Les expliquer ? Comment les expliquerions-nous ? C'est parfaitement inexplicable.

- Mais alors, pourquoi diable publiez-vous périodiquement des communiqués affirmant que 99,5 % des cas qui vous ont été soumis ont reçu une explication satisfaisante, et que les autres n'ont aucune importance ?

Nouveau soupir désabusé :

- Pourquoi ? Pour avoir la paix. N'oubliez pas que la commission américaine est une commission militaire. Ah ! si l'U.S. Air Force confiait cette tâche à des hommes de science...

" Tous les mois ", disait cet honnête homme.

Certes, les cas que l'U.S. Air Force a laissé publier ne sont ni les plus nombreux ni les meilleurs. Mais nous disposons quand même de quelques sources américaines suffisamment édifiantes.

## **LE RAPPORT DU CAPITAINE RUPPELT**

D'abord, le rapport du capitaine Ruppelt, déjà cité. Nous y voyons que le cas type, maintes fois répété avec quelques variantes, est le suivant : un radar repère, en plein jour, un objet volant à des vitesses nettement aberrantes, par exemple, le sur-place, ou des milliers de kilomètres-heure. Les opérateurs du radar mettent le nez dehors et voient l'objet, rond, en forme de soucoupe renversée, argenté, brillant au soleil. Ils appellent un autre radar, qui le repère aussi. Ils alertent une base militaire, qui fait prendre l'air à un chasseur. Le chasseur approche, voit l'objet, le décrit par radio, et le prend en chasse. L'objet le laisse approcher, puis s'éloigne plus vite qu'aucun avion de chasse. Le pilote décrit la manœuvre, laquelle est suivie par les autres radars. Objet et chasseur s'éloignent rapidement, arrivent dans le champ d'un troisième radar qui se met à observer la scène à son tour. Le chasseur épuise son carburant, vire et rentre à sa base. L'objet s'arrête et revient là où il était, jusqu'à l'arrivée d'un autre chasseur, et le petit jeu recommence.

- Quoi ! tout cela se serait réellement passé et l'on n'en saurait rien ?

Non seulement tout cela s'est réellement passé une fois, mais c'est justement là le type d'observation dont mon interlocuteur disait que l'U.S. Air Force en avait tous les mois de semblables sur les bras. Voyez le rapport de Ruppelt, édité en livre de poche par Ace Books, à New York. Il y a, je l'ai dit, des variantes. Parfois, c'est un simple citoyen qui déclenche tout en appelant une base militaire au téléphone. Parfois, c'est un pilote qui appelle une tour de contrôle. Mais c'est là, peut-on dire, du tout-venant.

Chaque fois que j'expose ce que l'on vient de lire, la réaction est la même :

- Mais enfin, vous rêvez ! C'est impossible ! Cela se saurait !

## **AUTRES RAPPORTS OFFICIELS**

Cela se sait, précisément. Mais il faut, pour en acquérir la preuve, avoir envie de se renseigner, c'est-à-dire, d'abord, de déverrouiller le blocage mental provoqué de façon quasi automatique dans l'esprit de tout contemporain par l'expression " soucoupe volante ". J'ai cité Ruppelt. Mais il y a mieux encore en fait de source. Et l'on n'a que le choix. Voici un rapport officiel publié en mai 1953 par l'administration de l'Aéronautique civile américaine. C'est une étude consacrée aux observations-radar enregistrées sur la seule base de Washington pendant une brève période de douze semaines, du 23 mai au 16 août 1952, période d'ailleurs quelconque. Le tableau des pages 2 et 3 de ce rapport relève 19 contacts radar. Quatre de ces contacts sont doubles, c'est-à-dire que, dans quatre cas, l'objet a été repéré simultanément par deux radars différents. Dans 16 cas, l'objet a été vu. Dans trois cas, il était bleuâtre. Dans un autre cas, il était rouge. Le 20 juillet, c'était un objet orange.

Le 27, à 19 heures 30, c'est un objet sombre, sans luminosité, qui fut aperçu. Le 29 juillet, à 15 heures, un objet blanc. Et ainsi de suite.

Les altitudes varient de 300 mètres, le 14 juillet, à 17 000 mètres, le 27 du même mois. Les vitesses repérées varient du surplace le 14 août à 1800 kilomètres à l'heure le 14 juillet. Un autre jour, la vitesse, non indiquée, est qualifiée de fantastique (tremendous).

Veut-on d'autres détails ? Le 30 juillet, l'objet était de forme oblongue. Le 27 juillet, c'était un petit objet circulaire, sombre, à la tranche parfois visible. Aucun bruit. Il se déplaçait vers le



nord-est à faible vitesse en oscillant et en ondulant. Les nuages allaient en sens inverse. Il a disparu en entrant dans un nuage.

Si maintenant on étudie le tableau d'un peu plus près, on se rend compte que plusieurs de ces " contacts " concernent le même objet, qui a été vu et cueilli au radar en plusieurs endroits successivement dans des évolutions variées. Le 27 juillet, par exemple, les observations se succèdent de 19 heures 30 (vitesse faible, disparition dans un nuage) jusqu'à minuit trente (contact radar et visuel). À deux reprises, il y eut deux objets volant de conserve et sept observations se succèdent ce jour-là en quelques heures.

C'est au cours de l'une d'elles que fut notée la vitesse " fantastique ". Cette question de vitesse est très importante. La seconde partie du rapport est en effet une étude des échos radar provoqués par les inversions de température, et la conclusion de nos deux auteurs est que la vitesse attribuée à l'objet fictif résultant de tels échos ne peut être en aucun cas supérieure au double de la vitesse du vent à l'altitude de l'inversion.

De ce fait, l'explication par le mirage, la seule possible, se trouve exclue, sauf dans une observation du 13 août n'ayant d'ailleurs reçu aucune confirmation visuelle.

## **LA VAGUE SUR L'EUROPE**

La " rumeur " des soucoupes volantes, comme dit Jung, est née, on s'en souvient, aux États-Unis au début de l'été 1947. Pendant plusieurs années la lecture des journaux put donner à croire qu'il s'agissait d'un phénomène strictement américain.

Détail curieux et bien oublié maintenant, la première interprétation du public et de quelques techniciens qui s'y intéressaient ne fut nullement celle d'engins d'origine extra-terrestre : l'opinion unanime fut d'abord qu'il s'agissait d'une arme secrète américaine ou russe. L'hypothèse extraterrestre ne commença à prendre corps qu'à la suite des démentis de Washington et de Moscou, fréquemment réitérés en 1948 et 1949.

Il est encore question de la théorie de l'arme secrète dans mon premier livre \*, paru en 1954. Je l'écartais d'ailleurs, car les conversations que j'avais eues en 1953 avec des officiers de la Sécurité de l'armée de l'air avaient fini par me convaincre de l'inexistence du secret militaire, fût-ce dans la Russie stalinienne.

Mais dès l'instant que l'origine extra-terrestre était envisagée, une question s'imposait qui était aussi une objection : si des êtres intelligents originaires d'une planète lointaine se donnaient la peine de venir jusqu'ici, pourquoi n'atterrissaient-ils pas ? Il me parut toutefois que cette façon de poser le problème ressortissait à la pure spéculation et qu'une recherche objective n'avait pas à en tenir compte. La véritable question était une question de fait : ces engins existent-ils, oui ou non, tout le reste relevant de la psychologie intersidérale, je veux dire de la science-fiction.

## **TOUT AVAIT ÉTÉ VU EN AUTOMNE 54**

Sur ces entrefaites, survint la fameuse vague d'observations de l'automne 1954. Pendant cinq semaines environ, de la mi-septembre au 20 octobre, les journaux européens jusque-là pratiquement muets sur la question se mirent à publier chaque jour des dizaines et des dizaines de récits de témoins. En Italie, en Angleterre, en Suisse, en Belgique, dans la péninsule Ibérique et naturellement en France, il ne fut pendant cette brève période question que de cela. Quelques flatteurs affirmèrent alors que la source de cette vague devait être cherchée dans mon livre, paru le printemps précédent. Hélas ! mon livre était un four. On ne commença à le lire (peu) qu'après la fin de la vague. Et les innombrables témoins que

j'interrogerai ignoraient jusqu'à mon existence, je dis en France, et à plus forte raison, à l'étranger.

La vague passée, quelques amis et moi travaillâmes des mois durant à réunir tous les documents et à faire remplir des questionnaires.

Vers 1956, je me trouvai ainsi à la tête d'une documentation énorme, chaotique et parfaitement délirante, dont il était impossible de tirer la moindre conclusion. Tout avait été " vu " en septembre-octobre 1954. Des objets en l'air, des échos radar, des objets en formation, des objets au sol, et même leurs pilotes ! En cent endroits, des moteurs d'auto ou de camions avaient été stoppés " lors du passage en rase-mottes d'une soucoupe ", des phénomènes électriques d'induction observés, de la terre arrachée au sol par un engin " prenant l'air brutalement ". Il y avait des traces au sol, des rémanences magnétiques faisant dévier la boussole, des témoignages concordants d'observateurs éloignés les uns des autres et ne se connaissant pas. On pouvait même souvent, par exemple le 3 octobre, suivre un " engin " à la trace à travers la France, de témoignage en témoignage. Mais, d'un autre côté, le tout présentait un aspect si délibérément démentiel que même les chercheurs les plus blasés penchaient à donner raison au professeur Heuyer, auteur d'une retentissante communication à l'Académie de Médecine sur l'origine psychopathologique de la psychose soucoupique.

Je fis moi-même plusieurs conférences dans ce sens.

Une question pourtant nous intriguait, le petit groupe d'amis et moi qui, ayant tué père et mère, nous obstinions à chercher un fil dans ce labyrinthe : où diable se cachaient les victimes de cette psychose supposée ? Car le public, je ne dis pas dans sa majorité, mais bien dans son unanimité, y compris la presque totalité des témoins, refusaient de croire aux soucoupes volantes.

- Je ne sais pas ce que vous racontent vos cinglés, me disait par exemple un mécanicien dont la voiture avait été stoppée, moteur bloqué et phares éteints, sur une petite route près de Dammartin-en-Goële, et, pour moi, je ne marche pas dans ces histoires à dormir debout.

En pleine période de vague, c'est-à-dire au moment où la psychose aurait du être à son comble, je fus invité à prendre la parole dans le plus grand théâtre de Lille. Cette conférence avait été préparée de main de maître par ses organisateurs : affiches énormes sur les murs de la ville, interviews à la radio, articles de presse. Je suppose que mes hôtes escomptaient de somptueux bénéfices de leur opération.

L'avouerais-je ? quand le rideau se leva devant moi et que trente ou trente-cinq personnes au plus se laissèrent apercevoir dans le désert de l'immense salle, je poussais un soupir de soulagement.

Mais la vague n'en était pas moins réelle en tant que rumeur, et il fallait en trouver l'explication.

### **3 la découverte des alignements**

- Si ce que racontent ces gens est vrai, me dit un jour Jean Cocteau, si ces engins existent et si on les a vus, il est inconcevable qu'un ordre quelconque ne se cache pas sous ce désordre. C'est cela qu'il faut chercher : l'ordre caché sous le désordre.

Et, en effet, le désordre d'une bataille cache les plans d'un état-major. Le tas de pierres peut être la ruine d'un temple.

Il y avait bien quelque chose derrière le chaos de 1954, et ce quelque chose commença à m'apparaître en 1957.

## **LA LIGNE BAYONNE-VICHY**

Si l'on porte sur une carte de l'Europe tous les points où des soucoupes volantes ont été observées pendant l'automne 1954, on obtient ce que les mathématiciens appellent une répartition aléatoire. L'impact des plombs d'une cartouche sur une cible, celui des gouttes de pluie sur un trottoir, la position des arbres dans une forêt sont des répartitions aléatoires : c'est le désordre du hasard.

Mais au lieu de porter sur la carte toutes les observations de la vague, bornons-nous aux observations d'un seul jour, le 3 octobre, ou le 14 du même mois, ou le 15 ou n'importe quel autre. Alors, dès le premier coup d'œil, quelque chose se laisse reconnaître. Le 15 octobre par exemple, il y eut 8 observations : à Southend en Angleterre, une à Calais, une à Aire-sur-la-Lys, une sur la Nationale 68 entre Niffer et Kembs (frontière franco-allemande), une à l'embouchure du Pô, une à l'est de Paris, une sur la Nationale 7 au sud de Montargis, une enfin à Fouesnant, près de Quimper.

Si l'on joint l'observation italienne à celle de la Nationale 68, cette ligne droite embroche très exactement, à 400 kilomètres de là, l'observation d'Aire-sur-la-Lys, puis celle de Calais, puis celle de Southend. Longueur de la ligne : 1'100 kilomètres. Cinq observations se trouvent rigoureusement alignées sur cette longue distance.

De plus, la droite Nationale 68 - Montargis aboutit à Fouesnant, et la droite Montargis-Calais passe par Paris. Hasard ? Soit.

Prenons un autre jour, le 24 septembre. Neuf observations ce jour-là. Sur les neuf, six se trouvent sur une même droite allant de Bayonne à Vichy. Deux des trois autres sont alignées avec une observation du précédent alignement.

La dernière est en dehors de tout alignement.

Ne retenons que la première de ces lignes, la droite Bayonne-Vichy à laquelle nous avons donné le nom de code de Bavic, car elle a fait couler beaucoup d'encre dans le monde entier depuis 1954 et constitue probablement une des clés du problème Soucoupe.

Compte tenu de la précision des points d'observation, l'Américain Lex Mebane a pu établir que la probabilité pour que, sur neuf points donnés au hasard sur une surface, six se trouvent sur une même droite, cette probabilité devrait être chiffrée à 1 contre 500'000 au moins, et peut-être à 1 contre 40'000'000. Autrement dit il y a certainement 500'000 à parier contre 1, et probablement 40'000'000 contre 1, que la disposition des observations du 24 septembre 1954 n'est pas aléatoire, qu'elle correspond à un ordre.

## **TOUJOURS SUR LE " BAVIC "...**

Ce n'est pas tout. Un an environ après la parution du livre où j'exposais ces faits étranges, Jacques Bergier me signala une observation de ce même 24 septembre 1954 et qui m'avait échappé. Elle était signalée dans un numéro du Parisien Libéré de la fin du mois et reprise de la presse portugaise. Ce même 24 septembre, donc, il y avait eu au Portugal une dixième observation : une " soucoupe " vue par un paysan près d'un petit village de la sierra de Gardunha, non loin de la frontière espagnole. Quand je pointai ce lieu d'observation sur la carte, j'eus la stupeur de constater qu'il se situait très exactement sur le prolongement de " Bavic ", vers le sud-ouest.

J'aurais pu, avec plus de confiance, retrouver l'observation du paysan portugais en me contentant de prolonger ma ligne droite de quelques 600 kilomètres vers l'Atlantique ! " Bavic " ne comptait donc pas six observations sur neuf, mais bien sept sur dix, et la probabilité pour que le hasard seul en fût cause devenait pratiquement nulle.

À peu près vers la même époque, et à force de comparer les cartes d'alignements de l'automne 1954, une remarque s'imposa à moi avec une force croissante : tous ces alignements ne semblaient pas de même nature. Le 7 octobre 1954, par exemple, ils formaient sur la France

une sorte de réseau géométrique. Le 24 septembre et le 15 octobre, par contre, le réseau se réduisait à une ou deux lignes, mais très longues, franchissant les frontières, invitant invinciblement l'imagination à sortir des limites de l'épure. Or, tandis que je réfléchissais à la signification possible de cette différence, une nuit, coup sur coup, deux observations me furent signalées à Tulle et à Brive. Ces observations se situaient encore sur " BAVIC ". Mais cette fois, plus de deux ans s'étaient écoulés depuis la vague de 1954. Coïncidence ? Ou indice d'une piste nouvelle ?

## UN GRAND CERCLE TERRESTRE

Je repris mes dossiers et constatai que pendant la seule vague de 1954, un bon nombre d'autres observations se situaient également sur " Bavic ".

Parfois même - par exemple à Dôle, dans le Jura - on notait sur cette ligne plusieurs retours à des dates différentes. D'où la question : certaines lignes ne seraient-elles pas permanentes ? N'ordonneraient-elles pas de façon chronique le phénomène soucoupe dans son ensemble ? Pour obtenir une réponse significative à cette question, il fallait d'abord amasser une documentation suffisante sur le phénomène à l'échelle mondiale. Je disposais d'un certain nombre de revues spécialisées anglaises et américaines, ainsi que d'un réseau non négligeable de correspondants étrangers. Depuis les événements de 1954, cinq autres vagues d'observations s'étaient **succédé** dans le monde, toutes plus ou moins semblables à la vague européenne : une aux États-Unis, une dans les provinces septentrionales du Brésil et au Venezuela, une en République Argentine, une en Nouvelle-Zélande et une en Nouvelle-Guinée orientale. Les surfaces où ces vagues s'étaient développées présentaient généralement une extension assez restreinte. La plus vaste, aux États-Unis, semblait concentrée sur les États du nord-est, dans la région des Grands Lacs. Sur une mappemonde, elles se présentaient sous la forme de taches assez bien délimitées.

Je pris donc la ligne européenne la plus suggestive et la plus riche, qui était précisément " Bavic ", et, en faisant l'hypothèse que cette ligne apparemment droite était un grand cercle terrestre, je demandai à un ami disposant du matériel nécessaire à l'opération de calculer ce grand cercle avec la plus grande précision possible (on peut le calculer " à la main ", mais c'est une opération longue et laborieuse).

Le résultat, je dois le dire, nous stupéfia. Qu'on en juge : le grand cercle déterminé par l'alignement Bayonne-Vichy survole successivement le Portugal, les Provinces septentrionales du Brésil, la République Argentine, la Nouvelle-Zélande, la Nouvelle-Guinée orientale, Formose et le continent Eurasiatique. Sur six des vagues survenues depuis 1954, inclusivement, cinq sont donc embrochées par cet énigmatique grand cercle découvert à la seule lumière des observations françaises de 1954 ! Au moment où nous faisons cette découverte, nous avons parmi nous à Paris M. Christian Vogt, le très compétent animateur de la Commission d'Enquête CODOVNI, de Buenos Aires. Il partagea notre étonnement et notre enthousiasme. Pour la première fois, un début d'ordre se laissait deviner à l'échelle planétaire dans ce phénomène condamné. Il y avait donc un espoir d'en venir à bout avec les moyens traditionnels de la recherche scientifique.

La vague américaine de l'automne 1957 restait seule en dehors de la ligne : mais elle coïncidait dans le temps avec le lancement du premier Spoutnik, et pouvait s'interpréter autrement.

## LA SIGNIFICATION DES ALIGNEMENTS

Le fait expérimental des alignements, que chacun peut contrôler à partir des sources données dans mon livre et à l'aide de cartes, comporte un ensemble d'enseignements qu'il faut maintenant souligner :

1) Dans le fatras des récits plus ou moins certains pris un à un, ce fait émerge comme une constatation objective, libérée de toute appréciation personnelle : pour savoir si l'alignement existe, il suffit de refaire le calcul. Les sources utilisées sont des textes publiés par la presse avant la découverte des alignements eux-mêmes. On ne peut donc supposer que les observations ont été inventées après coup pour justifier les alignements.

2) Que l'immense multitude des observations s'organisant suivant un ordre déterminé suppose que ces observations concernent un phénomène unique, de même nature dans chaque cas, obéissant à une structure homogène.

3) Ce phénomène unique, quel est-il ? Une psychose, une hallucination, une imposture ? Dans ce cas, il faut admettre que les impostures, les hallucinations et les psychoses se propagent de façon orthodromique sur les grands cercles terrestres. On peut, si l'on veut, appeler cela le " bon sens ".

4) On peut aussi, avant de se faire une opinion, s'enquérir auprès des témoins de ce qu'ils disent avoir vu. Et alors on découvre que ce phénomène apparemment si aberrant est en fait toujours le même ou, plutôt, que l'objet décrit se trouve être dans 99 % des cas l'un des objets suivants :

a) un objet d'aspect nébuleux et de vastes dimensions, de forme allongée, lumineux la nuit, vertical à l'arrêt, s'inclinant au départ, restant incliné en cours de mouvement, émettant ou " absorbant " parfois par son extrémité inférieure un ou plusieurs objets de dimensions plus restreintes. Cet objet, que j'ai appelé le " grand cigare des nuées " en raison des nuées tourbillonnantes qui l'entourent constamment, a été observé partout dans le monde, par des paysans de la Seine-et-Marne et par des Tasmaniens, au-dessus de Los Angeles et au Venezuela. On sait que Paul Thomas en a donné une intéressante interprétation historique dans son livre " Les Extra-terrestres ".

b) un objet de petites dimensions que les témoins se disant les plus rapprochés décrivent comme circulaire, hémisphérique par-dessus, changeant d'aspect par-dessous. La nuit et en vol, l'objet est généralement lumineux, le dessus rougeâtre, orangé ou doré, le dessous susceptible d'émettre des couleurs vertes, blanches, rouges, violettes, soit séparément, soit simultanément ; les témoins se disant rapprochés déclarent que, dans ce dernier cas (émission simultanée de plusieurs couleurs), les sources lumineuses sont des sortes de tiges verticales pendant sous l'objet et qui ont été vues apparaissant, disparaissant, échangeant entre elles leurs couleurs et donnant ainsi une impression de tournoiement (par exemple, le 3 octobre 1954, à Armentières, à Château-Chinon, à Montbéliard, et à d'autres dates un peu partout dans le monde). À la place des tiges, sous l'objet principal, apparaît parfois un objet plus petit, très lumineux, solidaire du premier mais susceptible de descendre verticalement au-dessous de lui (par exemple, ce même 3 octobre, à Marcoing, à Liévin, Ablain-St-Nazaire, Milly, Champigny).

c) un objet de mêmes dimensions que le précédent et de même forme par-dessus, mais ne présentant par-dessous aucun des phénomènes décrits plus haut. Cet objet est souvent aperçu au sol. Il est alors soit lumineux et de couleur rougeâtre, orange ou dorée, soit obscur, et fréquemment associé à l'objet décrit au paragraphe suivant.

d) un être ayant les apparences de la vie, haut d'environ un mètre dix, décrit comme vêtu d'un scaphandre de couleur claire, peut-être translucide, large de corps, de " démarche " balancée et sautillante. Les témoins disant avoir aperçu l'être lui-même à travers le scaphandre parlent d'un teint sombre, peut-être pileux, d'une " tête " basse et large. Dans certains cas, les témoins

disent avoir vu, associé à cet être, ou à l'objet décrit au paragraphe précédent, ou aux deux, un autre être de taille et d'aspect franchement humain. Les témoignages sont uniformes en France et en Nouvelle-Guinée, aux États-Unis et au Venezuela, au Brésil, et partout dans le monde, y compris en Union Soviétique (voir là aussi l'interprétation de Paul Thomas).

Les témoins ont-ils réellement vu tout cela ? L'ont-ils rêvé ou inventé ? J'abandonne cette question aux historiens, me bornant à constater que leurs témoignages se portent sur des lignes droites que le hasard n'explique pas. Mais ce n'est pas tout.

e) les témoins associent souvent, et dans toutes les parties du monde, l'observation rapprochée des objets ci-dessus à un certain nombre de phénomènes, eux aussi toujours les mêmes : arrêts de moteurs, extinctions de phares, interruptions de circuits électriques, électrisation et paralysie du corps humain, échauffement d'objets pouvant aller jusqu'à la dessiccation de corps mouillés et à la calcination de matières organiques : bois, feuilles, herbe, etc., agitation bruyante et magnétisation d'objets métalliques.

f) les témoins attribuent aux objets en l'air un certain nombre de comportements caractéristiques et toujours les mêmes : mouvement en ligne droite, basculement au départ et à l'arrêt, changement de direction accompagné d'une manœuvre uniformément décrite dans le monde entier de la façon suivante : ralentissement subit, arrêt, descente en zig-zag ou feuille morte, puissant souffle vertical, accélération subite avec basculement et essor dans une nouvelle direction.

Ce comportement complexe correspond toujours, sur la carte, à l'intersection de deux lignes.

#### **4 un bilan provisoire**

Un bilan élémentaire du " problème soucoupe " tel qu'il se présente en 1963 devrait encore mentionner les études statistiques de fréquence faites en France, au Brésil, en Espagne et aux États-Unis, ainsi que l'analyse fine de l'alignement " Bavic ", à la suite de la saisissante série d'observations enregistrées pendant l'été 1962 dans le centre de la France. Je n'en dirai que quelques mots, car il faudrait un livre pour en parler convenablement.

### **TOUS LES VINGT-SIX MOIS**

Sur le premier point (rythme des fréquences), les faits sont les suivants : en se fondant sur quatre catalogues différents n'ayant de commun entre eux qu'un stock minoritaire d'observations, quatre chercheurs travaillant séparément et sans s'être concertés ont abouti au résultat identique d'un maximum très net tous les 26 mois. On voit ce qu'évoque ce cycle : c'est celui des oppositions de la planète Mars. " Elles " viendraient donc de Mars ? Conclusion simpliste. D'abord, les maximums ne coïncident nullement avec les rapprochements de la planète, mais avec le troisième mois suivant l'opposition. Ensuite, le Dr Olavo Fontès, un chercheur brésilien, croit avoir décelé, se superposant au cycle de 26 mois, un second cycle, plus long, de cinq ans. Mars joue indiscutablement un rôle dans l'organisation chronologique du phénomène. Lequel ? On en discute.

Sur le second point (structure fine des alignements), les recherches actuelles sont beaucoup plus prometteuses.

### **L'HISTOIRE DU VAURIAT**

Il n'est pas déraisonnable en effet, compte tenu de ce que l'on sait déjà, d'espérer que l'on pourra un jour prévoir certaines observations et dire, par exemple, à l'issue d'un calcul, que tel

jour, à telle heure et à tel endroit, il se passera ceci ou cela. Cet espoir se fonde sur quelques très encourageantes réussites dont voici la plus remarquable.

Le 29 août dernier, un peu avant 14 heures (c'est-à-dire en plein jour), quatre objets étaient observés coup sur coup à faible distance au-dessus d'un hameau du Puy-de-Dôme appelé Le Vauriat. Il y avait plusieurs témoins, dont un pilote expérimenté, membre de l'Aéro-Club d'Auvergne.

Le journal de Clermont-Ferrand " la Montagne ", par qui nous fûmes alertés, donnait dans son numéro du 30 août de nombreuses et intéressantes précisions, car les objets, descendus à basse altitude, avaient manœuvré pendant plusieurs minutes sous les yeux des témoins. Mais la précision la plus précieuse pour nous manquait : on ne disait pas où se trouvait Le Vauriat. Un de mes amis (que je ne nommerai pas parce qu'il appartient au Centre national de la Recherche scientifique) entreprit de repérer ce lieudit sur la carte du Puy-de-Dôme au 200'000ème, tâche fastidieuse et sans espoir : cette carte mesure un mètre dix de long sur cinquante centimètres de large et comporte des milliers de noms (c'est la Michelin n° 73). Après avoir vainement cherché pendant une heure ou deux, il eut soudain une idée : l'alignement " Bavic " ne traverserait-il pas le Puy-de-Dôme ? Si, précisément, si donc l'observation était authentique, il y avait une bonne chance pour que Le Vauriat se trouvât sur cet alignement, car la manœuvre décrite était celle d'une intersection de lignes.

Il porta donc sur la carte les coordonnées de " Bavic " qu'il traça avec beaucoup de soin, et se reporta au récit des témoins.

" Les quatre objets, pouvait-on lire dans la Montagne, se mirent alors à décrire une sorte de ballet au-dessus de la gare... "

La gare ! Il y avait donc une voie de chemin de fer ! Notre ami mit le doigt sur une extrémité de la ligne et la suivit jusqu'à ce qu'elle coupât une voie. À ce point précis, " Bavic " traversait un tout petit village. Notre ami se pencha et lut : le Vauriat. Il m'appela aussitôt au téléphone et, je dois le dire, sa voix tremblait.

### **L'ABJURATION EST PRÊTE...**

On comprendra que le jour où nous en saurons autant sur les chronologies du phénomène que nous en savons déjà sur ses lois spatiales, ou, si l'on préfère, topographiques, la prévision deviendra possible. Mais ce résultat, s'il peut être atteint, ne le sera qu'au prix d'une étude minutieuse et de beaucoup de travail. C'est dans ce but qu'un certain nombre de chercheurs français - astronomes professionnels, techniciens de l'aéronautique, physiciens, ingénieurs - ont décidé vers la fin de 1962 de se constituer en groupe d'étude(1). Forts d'une expérience classique dans l'histoire des sciences et qui veut que les recherches nouvelles ne soient poursuivies qu'au prix des plus graves risques professionnels, ces chercheurs garderont l'anonymat. Ils savent trop ce que seraient les réactions des maîtres administratifs de l'astronomie et de la recherche spatiale française à leur égard pour risquer l'avenir de leurs travaux en les divulguant sous leur nom. De quoi s'agit-il en effet ? De proclamer urbi et orbi que tel ou tel savant français travaille sur les soucoupes volantes, ou de faire progresser la connaissance ? Tous les travaux effectués en France sur ce sujet condamné seront donc publiés sans nom d'auteur(2), et, s'il le faut, hautement récusés et abjurés. La formule d'abjuration est toute prête.

Planète l'a publiée dans son numéro 8 : c'est l'abjuration de Galilée.

Moyennant quoi, et étant bien entendu qu'elles n'existent pas, on finira peut-être par savoir ce que sont les soucoupes volantes.

AIMÉ MICHEL

1. Le Groupe d'Étude des Phénomènes Aériens et des Objets Spatiaux Insolites, 74, rue Étienne-Dollet, Cachan (Seine).
2. Dans le bulletin du G.E.P.A.

Bibliographie :

- Charles Fort : *Le Livre des Damnés*, traduction française parue aux Éditions des Deux-Rives, Paris.
- Jacques Bergier et Louis Pauwels : *Le Matin des Magiciens*, Gallimard.
- Edward J. Ruppelt : *Report on Unidentified Flying Objects*, Ace Books, New York 1956.
- Richard C. Borden, Electronics Division, and Tirey R. Vickers, Navigation Aid Evaluation Division (Civil Aeronautics Administration Technical Development and Evaluation Center), Indianapolis, Ind., Technical Development Report n° 180, May 1953 : *A Preliminary Study of Unidentified Targets Observed on Air Traffic Control Radars*.
- \*- Aimé Michel : *Lueurs sur les Soucoupes Volantes*, Mame 1954.
- Aimé Michel : *Mystérieux Objets Célestes*, Arthaud 1958.
- Lex Mebane : *Flying Saucers and the Straight Line Mystery*, Criterion Books, New-York. (Supplément à l'édition américaine de *Mystérieux Objets Célestes*, p. 261).
- Paul Thomas : *Les Extraterrestres*, Plon 1962.